



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 270**

5 Μαρτίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Γ 456/οικ. 12815/879

Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία απελευθέρωσης της λειτουργίας διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών με τις χώρες που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α) Του εδ. β΄ της παρ. 1α του άρθρου 10 του Ν.1906/1990 (Α΄ 157), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 2671/1998 (Α΄ 289).

β) Του άρθρου 9 του Π.Δ. 293/1999 περί «Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α΄ 26).

γ) Του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154), με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) και το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ) Του Π.Δ. 346/2001 «περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνωρίσεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

2. Την ανάγκη εισαγωγής νέου καθεστώτος χορήγησης αδειών για την εκτέλεση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1
Αντικείμενο

1. Αντικείμενο της παρούσης είναι ο καθορισμός των κριτηρίων, των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ Ελλάδος και χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι χορηγούμενες για κάθε χώρα άδειες καλύπτουν το σύνολο των προβλεπομένων δρομολογίων, για κάθε γραμμή όπως αυτά ορίζονται στο πλαίσιο των διακρατικών συμφωνιών και των αντιστοίχων πρωτοκόλλων, που εκάστοτε ισχύουν με τη χώρα αυτή.

2. Πρόσωπα που δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση για την ανάληψη τακτικών διεθνών λεωφορειακών γραμμών είναι:

α) Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

β) Γραφεία Γενικού Τουρισμού που έχουν έδρα την Ελλάδα.

γ) Οποιαδήποτε νομική μορφή των ανωτέρω περιπτώσεων (α) και (β) που έχουν έδρα ή δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 2
Διαδικασία χορήγησης

1. Κάθε δικαιούμενο πρόσωπο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης, υποβάλλει στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών, αίτηση με όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 3.

2. Στην αίτηση αναγράφονται εκτός από τα στοιχεία του αιτούντος, η συγκεκριμένη γραμμή τη χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης της οποίας αιτείται ο ενδιαφερόμενος.

3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εξέταση της αιτήσεως είναι η προς εκμετάλλευση γραμμή να έχει καθιερωθεί με διακρατική Συμφωνία, Πρωτόκολλο ή κάθε άλλο νόμιμο τρόπο, προβλεπόμενο στις αντίστοιχες διακρατικές Συμφωνίες ή Πρωτόκολλα.

4. Για το αποδεκτό των αιτήσεων των ενδιαφερομένων επιλαμβάνεται η Επιτροπή αξιολόγησης του άρθρου 4 της παρούσας. Η Επιτροπή εξετάζει την αίτηση και τα συνοδεύοντα αυτή δικαιολογητικά, επικοινωνεί εγγράφως με τον ενδιαφερόμενο για τυχόν συμπλήρωση των δικαιολογητικών ή παροχή διευκρινήσεων και συντάσσει πρακτικό αποδοχής ή απόρριψης της σχετικής αίτησης.

5. Εφ' όσον ο αιτών διαθέτει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρου 3 της παρούσας, η σχετική αίτηση διαβιβάζεται στην τρίτη χώρα (προορισμού) για τη σχετική αποδοχή της.

6. Στην περίπτωση αποδοχής του σχετικού αιτήματος από τη χώρα προορισμού, η σχετική άδεια εκδίδεται από το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΑΡΘΡΟ 3
Δικαιολογητικά

1. Για τη χορήγηση άδειας εκτέλεσης διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών θα εξετάζονται μόνον εφόσον συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά, τα οποία αποδεικνύουν ότι ο αιτών πληροί τις αναγκαίες νομικές, τεχνικές, και οικονομικές προϋποθέσεις και όρους, διαθέτει επαγγελματική επάρκεια για την λήψη της άδειας και την εκτέλεση της γραμμής:

α) Πρόσφατα επικυρωμένο αντίγραφο, από την εκδούσα Αρχή, του ειδικού σήματος γραφείου γενικού τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), για την περίπτωση των γραφείων γενικού τουρισμού των περιπτώσεων της παρ. 2β και 2γ του άρθρου 1.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο, από την εκδούσα αρχή, της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών διεθνών επιβατικών μεταφορών.

γ) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου για δικαστική χρήση για τη διακρίβωση της αξιοπιστίας του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. 346/2001 (Β΄233).

δ) Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας (Α.Φ.Ε.).

ε) Πιστοποιητικό μη πτώχευσης και μη υποβολής αίτησης για πτώχευση.

στ) Επικυρωμένο αντίγραφο του καταστατικού στην περίπτωση εταιρείας ή κοινοπραξίας και των εγγράφων εκπροσώπησής της.

ζ) Πίνακες δρομολογίων, απεικόνιση διαδρομής σε χάρτες, υπολογισμός χρόνου διαδρομής με πραγματικά στοιχεία που ανταποκρίνονται στις συνθήκες των χωρών διέλευσης και πίνακα εισιτηρίων.

η) Αναλυτικό πίνακα λεωφορείων ιδιοκτησίας του αιτούντος ή σύμβασης leasing για την εξυπηρέτηση της γραμμής. Η ηλικία των λεωφορείων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 χρόνια μετρούμενα από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

Η ιδιοκτησία ή η διαθεσιμότητα των λεωφορείων αποδεικνύεται από επικυρωμένα αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας ή από σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing).

θ) Πρόγραμμα οδήγησης, σύμφωνα με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε ότι αφορά τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, όπου θα καθορίζεται και ο συνολικός απαιτούμενος αριθμός οδηγών για την υπόψη γραμμή.

2. Ο αιτών μπορεί να συνυποβάλλει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ή στοιχείο απαραίτητο κατά την κρίση του για την στήριξη της αίτησής του.

ΑΡΘΡΟ 4
Επιτροπή αξιολόγησης

Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, συγκροτείται στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών, τριμελής επιτροπή αξιολόγησης, αποτελούμενη από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, τον Προϊστάμενο του τμήματος Υπεραστικών Συγκοινωνιών και από έναν εκπρόσωπο της πλέον αντιπροσωπευτικής Ομοσπονδίας τουριστικών λεωφορείων οριζόμενο από τον Πρόεδρο της.

Έργο της επιτροπής είναι η εξέταση των αιτήσεων χορήγησης άδειας εκμετάλλευσης διεθνών τακτικών γραμμών με τρίτες χώρες σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 2 της παρούσας και η σύνταξη πρακτικού αποδοχής ή απόρριψης αυτών.

Καθήκοντα γραμματέως εκτελεί υπάλληλος της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, οριζόμενος με την απόφαση συγκρότησης της επιτροπής αξιολόγησης.

Άρθρο 5
Διάρκεια άδειας - παρατάσεις

1. Η άδεια τακτικής λεωφορειακής γραμμής ισχύει για τρία χρόνια, δύναται δε να παρατείνεται ανά διετία μετά τη λήξη της.

2. Η ανανέωση της άδειας γίνεται μετά από αίτηση του εκτελούντος τη γραμμή τρεις τουλάχιστον μήνες πριν τη λήξη της. Με την αίτηση συνυποβάλλονται και τα υπ’ αριθμ. α, β, γ, δ, ε δικαιολογητικά του άρθρου 3 παράγραφος 1 της παρούσης.

3. Επί της αιτήσεως παράτασης αποφαίνεται η επιτροπή αξιολόγησης του άρθρου 4 της παρούσας και σε περίπτωση θετικής εισήγησης ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 5 του άρθρου 2 της παρούσας.

4. Η άδεια τακτικής λεωφορειακής γραμμής είναι αμεταβίβαστη και δεν δύναται να εκχωρηθεί καθ’ οιονδήποτε τρόπο σε τρίτους. Σε περίπτωση κοινοπραξίας η αποχώρηση ή προσχώρηση νέου κοινοπρακτούντος ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 2 για το νέο κοινοπρακτούντα.

5. Η άδεια τακτικής λεωφορειακής γραμμής εκδίδεται υπό την αίρεση της συμμόρφωσης προς τις διαδικασίες που αναφέρονται στις εκάστοτε εν ισχύ διακρατικές Συμφωνίες και τα αντίστοιχα Πρωτόκολλα.

6. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών δικαιούται να ανακαλέσει την άδεια και να καταγγείλει τη σύμβαση σε περίπτωση κατάργησης της εν λόγω λεωφορειακής γραμμής. Η λύση της σύμβασης επέρχεται μετά από έγγραφη ειδοποίηση των αναδόχων.

Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για οποιαδήποτε ζημιά υπέστη.

7. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών διατηρεί το δικαίωμα ελέγχων επιβατών στα λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια, δια των εξουσιοδοτημένων οργάνων του οπουδήποτε και οποτεδήποτε.

Το προσωπικό του αναδόχου είναι υποχρεωμένο να συμμορφώνεται στις υποδείξεις των οργάνων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 6
Κατάπτωση εγγυητικής - Οριστική ανάκληση άδειας

Η άδεια ανακαλείται οριστικά: α) όταν παύσει να ισχύει κάποια από τις προϋποθέσεις χορήγησής της και β) σε περίπτωση εκχώρησης της εκμετάλλευσης σε τρίτους.

1. Η άδεια δύναται να ανακληθεί οριστικά, μετά από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών και απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών σε περίπτωση που ο εκτελών τη διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή με χώρες που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκή Ένωσης υποπέσει, κατά την διάρκεια ισχύος της άδειας, στις εξής παραβάσεις:

α) Ποινική καταδίκη για: λαθρεμπορία, μεταφορά λαθρομεταναστών, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστών εγγράφων, ληστεία και αλητεία.

β) Παραβάσεις των διατάξεων, για τις διεθνείς μεταφορές, της φορολογικής νομοθεσίας και τελωνειακού κώδικα.

γ) Παραβάσεις της παρ. 6 του παρόντος άρθρου για τις οποίες έχει ήδη επιβληθεί μερική ή ολική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής.

3. Για τα παραπάνω αδικήματα της παρ. 2α, πρέπει να έχει εκδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση επιβάλλουσα ποινή τουλάχιστον 3 μηνών.

4. Η ανάκληση της άδειας συνοδεύεται από κατάπτωση της αντίστοιχης εγγυητικής επιστολής.

5. Στην περίπτωση που η άδεια ανακληθεί, ο εκτελών τη διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή, αποκλείεται για πέντε (5) χρόνια από κάθε συμμετοχή για ανάληψη εκμετάλλευσης λεωφορειακής γραμμής.

6. Για τις παρακάτω παραβάσεις δύναται να επιβληθεί μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών.

α) Κακομεταχείριση επιβατών η οποία διαπιστώνεται μετά από έγγραφες και επώνυμες καταγγελίες και επιβεβαιώνεται με αντίστοιχες καταθέσεις ενώπιον της επιτροπής εποπτείας.

β) Κατ' επανάληψη διαπραττόμενες παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν τον Κ.Ο.Κ. από τα λεωφορεία που θα εκτελούν τη γραμμή, οι οποίες διαπιστώνονται από τα εξουσιοδοτημένα προς τούτο όργανο.

γ) Παραβάσεις της τιμολογιακής πολιτικής οι οποίες διαπιστώνονται από έγγραφες και επώνυμες καταγγελίες στηριζόμενες σε αποδεικτικά στοιχεία.

δ) Σε περίπτωση μη εκπλήρωσης από το μεταφορέα των υποχρεώσεων του άρθρου 7.

7. Σε περίπτωση επιβολής μερικής ή ολικής κατάπτωσης της εγγυητικής αυτή αντικαθίσταται με ισόποση νέα εντός 10 ημερών από την κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο της απόφασης, διαφορετικά ανακαλείται η άδεια λειτουργίας της γραμμής.

ΑΡΘΡΟ 7
Υποχρεώσεις εκτελούντος τακτική γραμμή

1. Ο εκτελών την τακτική λεωφορειακή γραμμή υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, πριν την λήψη αδείας, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας προσδιορίζεται στο ποσό των 30.000 Ευρώ.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται με την λήξη της αδείας και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων.

2. Ο εκτελών την λεωφορειακή γραμμή οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την εξυπηρέτηση των επιβατών την ασφαλή μετακίνησή τους και την τήρηση της ελληνικής νομοθεσίας, των διεθνών συμβάσεων, και της νομοθεσίας που ισχύει στις χώρες διέλευσης και προορισμού της λεωφορειακής γραμμής. Ιδιαιτέρως πρέπει να τηρείται η εθνική και κοινοτική νομοθεσία σε ότι αφορά τους ώρες εργασίας και ανάπαυσης των δύο κατ' ελάχιστον, οδηγών. Οι οδηγοί πρέπει να πληρούν τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για τους επαγγελματίες οδηγούς λεωφορείων.

3. Τα λεωφορεία του αναδόχου πρέπει να έχουν σε ισχύ διεθνή ασφάλιση (πράσινη κάρτα). Το ύψος των ασφαλιστικών καλύψεων για σωματικές βλάβες των επιβαινόντων και τρίτων προσώπων αλλά και για υλικές ζημίες πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το καθοριζόμενο από την εθνική νομοθεσία.

4. Απαγορεύεται η μεταφορά εύφλεκτων υλών, ρυπαρών αποσκευών, ζώων και ειδών των οποίων η διακίνηση αντίκειται στους ισχύοντες κανόνες. Τα λεωφορεία απαγορεύεται να φέρουν καύσιμα σε δοχεία, εκτός των καυσίμων που περιέχονται στα κανονικά ρεζερβουάρ του.

5. Ο εκτελών τη γραμμή οφείλει να αναφέρει εγγράφως προς τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών τα προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται κατά την εκτέλεση της γραμμής, καθώς και οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων τα οποία κατέθεσε σ' αυτή για τη λειτουργία της γραμμής. Ειδικότερα σε ότι αφορά την αλλαγή τιμολόγησης, ο εκτελών τη γραμμή δύναται να την εφαρμόσει ένα μήνα μετά την υποβολή και έγκρισή της από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 8
Μεταβατικές διατάξεις

1. Άδειες διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών προς τρίτες χώρες που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Γ456/οικ.63897/4430/00 Υ.Α. (Β΄1312) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι της δημοσίευσης της παρούσας, εξακολουθούν να ισχύουν εφ' όσον αποδεδειγμένα λειτουργούν από τους κατόχους τους.

2. Σε περίπτωση οριστικής ανάκλησης άδειας που χορηγήθηκε με τις προαναφερθείσες διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, για τη χορήγηση νέας άδειας εκμετάλλευσης της γραμμής ακολουθείται η διαδικασία της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 9
Κατάργηση διατάξεων

Από της ισχύος της παρούσης απόφασης καταργείται η Γ456/οικ.63897/4430/00 (Β΄ 1312) και όπως αυτή τροποποιήθηκε.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54 100 **(2310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 - Τ.Κ. 185 32
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(2610) 638 109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο - Τ.Κ. 450 44 **(26510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 - Τ.Κ. 691 00 **(25310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο - Τ.Κ. 411 10 **(2410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 - Τ.Κ. 491 00 **(26610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1 - Τ.Κ. 711 10 **(2810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(22510) 46 888 / 47 533**
ΒΟΛΟΣ - Ν. Γάτσου 20 - 2ας Νοεμβρίου Τ.Κ. 383 33 **(24210) 31435-36**
ΚΟΖΑΝΗ - Πνευματικό Κέντρο - Τ.Κ. 501 00 **(24610) 50126**
ΚΑΛΑΜΑΤΑ - Διοικητήριο - Τ.Κ.241 00 **(27210) 23333**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ